

Verlegeanleitung

LORO-RAINSTAR[®] Attikaabläufe, Serie 88 mit Klemmflansch, ohne Aufkantung

aus Edelstahl, für Dachdichtungsbahnen aus Bitumen oder Kunststoff, nach DIN EN 1253

LORO-RAINSTAR[®] Attikaabläufe ohne Aufkantung bestehen aus dem Ablaufkörper und dem Siebkorb (bei Freispiegelströmung) oder der Haube (bei Druckströmung).

System-übersicht

LORO-RAINSTAR[®] Attika-Regenentwässerung

mit Klemmflansch für Bitumen- und Kunststoff-Dichtungsbahnen	Freispiegelströmung		Druckströmung	
		Notablauf		Notablauf
DN 40			01392.040X	01393.040X
DN 50	01390.050X	01391.050X	01392.050X	01393.050X
DN 70	01390.070X	01391.070X	01392.070X	01393.070X
DN 100	01390.100X	01391.100X	01392.100X	01393.100X

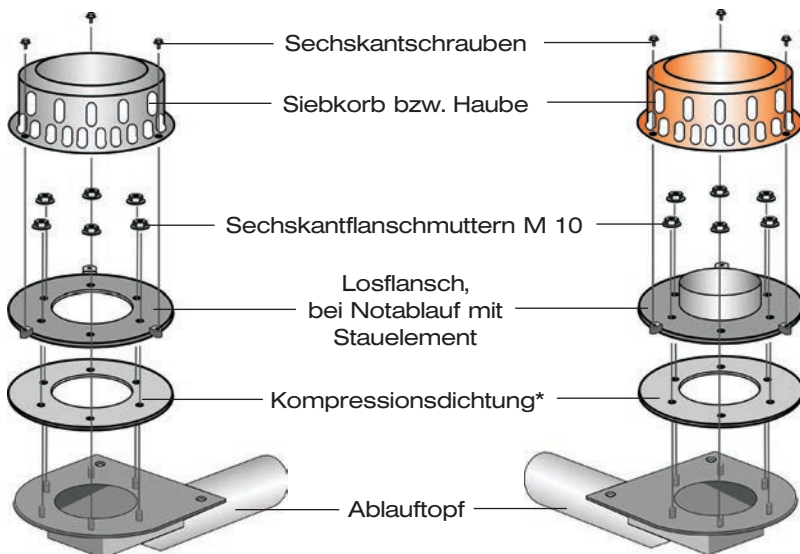
Begleitheizung

Wir empfehlen, nach Prüfung Dachabläufe und Leitungen in frostgefährdeten Bereichen gegebenenfalls mit einer bauseitigen Begleitheizung zu versehen (s. DIN EN 12056, Teil 1, bzw. DIN 1986, Teil 100).

Aufbauschema

Hauptablaufsystem

Notablaufsystem



LORO-Schiebeflansch zum Einbinden der Dampfsperre aus Bitumen oder Kunststoff



13232.040X*

* inkl. Kompressionsdichtungen und Dichtelement 00914.050X



13232.050X*

* inkl. Kompressionsdichtungen und Dichtelement 00911.050X

LORO-Schiebeflansch zum Einbinden der Dampfsperre aus Bitumen aus Kunststoff



13235.070X*
13235.100X

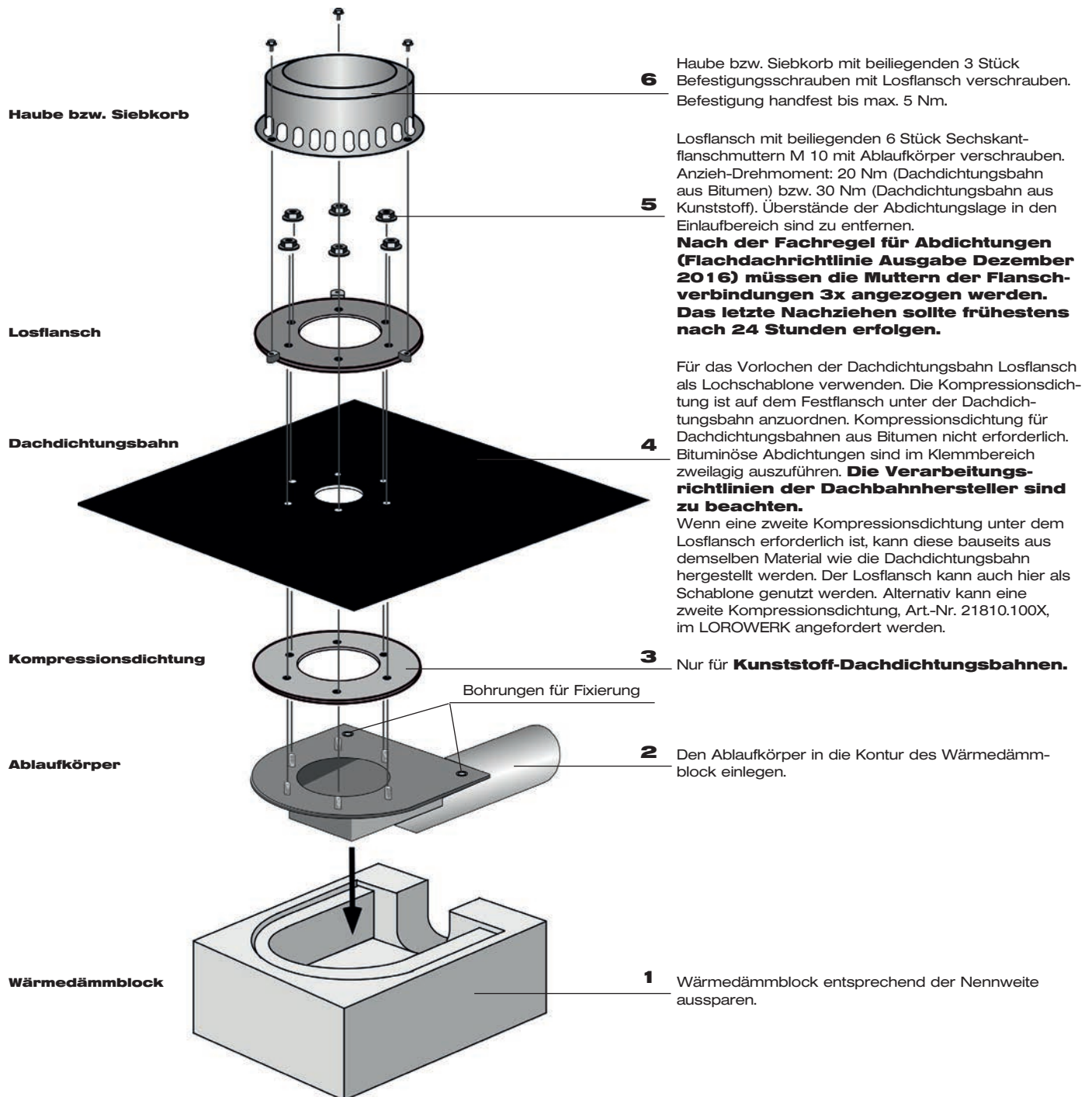


13236.070X*
13236.100X

* DN 70 inkl. Dichtelement

* kann bei Bitumen-Dachdichtungsbahnen entfallen.

Diese Verlegeanleitung gilt auch für die Flachdach-Notabläufe!



Haube bzw. Siebkorb mit beiliegenden 3 Stück Befestigungsschrauben mit Losflansch verschrauben. Befestigung handfest bis max. 5 Nm.

Losflansch mit beiliegenden 6 Stück Sechskantflanschmuttern M 10 mit Ablaufkörper verschrauben. Anzieh-Drehmoment: 20 Nm (Dachdichtungsbahn aus Bitumen) bzw. 30 Nm (Dachdichtungsbahn aus Kunststoff). Überstände der Abdichtungslage in den Einlaufbereich sind zu entfernen.

Nach der Fachregel für Abdichtungen (Flachdachrichtlinie Ausgabe Dezember 2016) müssen die Muttern der Flanschverbindungen 3x angezogen werden. Das letzte Nachziehen sollte frühestens nach 24 Stunden erfolgen.

Für das Vorlochen der Dachdichtungsbahn Losflansch als Lochschablone verwenden. Die Kompressionsdichtung ist auf dem Festflansch unter der Dachdichtungsbahn anzuordnen. Kompressionsdichtung für Dachdichtungsbahnen aus Bitumen nicht erforderlich. Bituminöse Abdichtungen sind im Klemmbereich zweilagig auszuführen. **Die Verarbeitungsrichtlinien der Dachbahnhersteller sind zu beachten.**

Wenn eine zweite Kompressionsdichtung unter dem Losflansch erforderlich ist, kann diese bauseits aus demselben Material wie die Dachdichtungsbahn hergestellt werden. Der Losflansch kann auch hier als Schablone genutzt werden. Alternativ kann eine zweite Kompressionsdichtung, Art-Nr. 21810.100X, im LOROWERK angefordert werden.

Nur für **Kunststoff-Dachdichtungsbahnen**.

Den Ablaufkörper in die Kontur des Wärmedämmblock einlegen.

Wärmedämmblock entsprechend der Nennweite aussparen.